

**Actionneur de store quadruple 230 V**

N° de commande : 1050 00

**Manuel d'utilisation****1 Consignes de sécurité**

L'intégration et le montage d'appareillages électriques doivent être réservés à des électriciens spécialisés.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages sur l'appareillage, un incendie ou d'autres dangers.

Risque d'électrocution. L'appareillage n'est pas adapté pour la déconnexion.

Si plusieurs moteurs doivent être raccordés en parallèle sur une sortie, respecter impérativement les indications du fabricant et, le cas échéant, utiliser un relais d'isolation. Les moteurs risquent d'être endommagés.

Risque de blessures. Utiliser l'appareillage uniquement pour la commande de moteurs de volets roulants ou de marquises. Ne raccorder aucune autre charge.

Utiliser uniquement des entraînements avec des interrupteurs de fin de course mécaniques ou électroniques. Vérifier le bon ajustage de l'interrupteur de fin de course. Respecter les indications du fabricant du moteur. Le dispositif peut être endommagé.

Ces instructions font partie intégrante du produit et doivent être conservées chez l'utilisateur final.

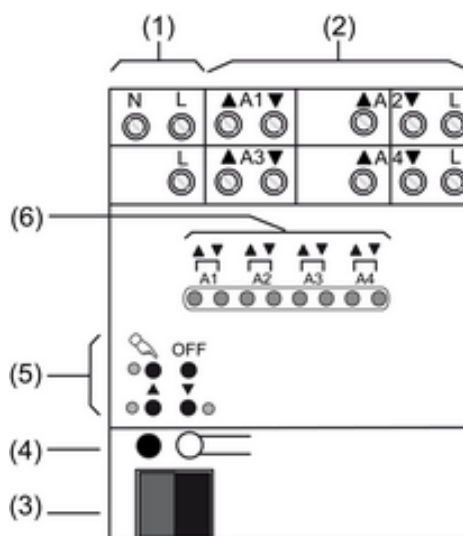
**2 Conception de l'appareillage**

Figure 1

- (1) Raccord Tension secteur
- (2) Raccordement des moteurs
- (3) Raccordement du KNX
- (4) Touche et LED de programmation
- (5) Clavier pour commande manuelle
- (6) Sorties de LED d'état

### 3 Fonctionnement

#### Informations sur le système

Cet appareil est un produit du système KNX et correspond aux directives KNX. Il est nécessaire de disposer des connaissances détaillées en suivant les formations KNX.

Le fonctionnement de l'appareil dépend du logiciel. Les informations détaillées concernant les versions de logiciel et le fonctionnement ainsi que le logiciel lui-même sont indiquées dans la base de données du fabricant.

La programmation, l'installation et la mise en service de l'appareillage s'effectuent à l'aide d'un logiciel homologué KNX. Les pleines fonctionnalités sont assurées à partir de la version ETS3.0d du logiciel de mise en service KNX.

Les versions actuelles de la base de données des produits, des descriptions techniques, des programmes de conversion ainsi que d'autres programmes d'aide sont à tout moment disponibles sur notre site Internet.

#### Usage conforme

- Commutation de volets roulants électriques pour tension secteur CA 230 V
- Montage sur rail DIN dans un répartiteur secondaire selon la norme DIN EN 60715

#### Caractéristiques produits

- 4 canaux indépendants par moteur
- Possibilité de fonctionnement à 2 x 2 canaux
- Le temps de commutation lors du changement du sens de mouvement peut être réglé individuellement pour chaque sortie
- Le déplacement de sécurité en cas de tempête peut être réglé individuellement pour chaque sortie
- Comportement en cas de défaillance et de retour de la tension de bus réglable
- Fonctionnement courte et longue durée réglable individuellement pour chaque sortie
- Sorties pouvant être commandées manuellement, mode Chantier
- Prolongation automatique de la durée de mouvement pour l'adaptation des différentes durées de mouvement dans la position de fin de course supérieure

**i** D'autres caractéristiques produits peuvent être reprises dans la documentation produits KNX correspondante.

### 4 Utilisation

#### Éléments de commande

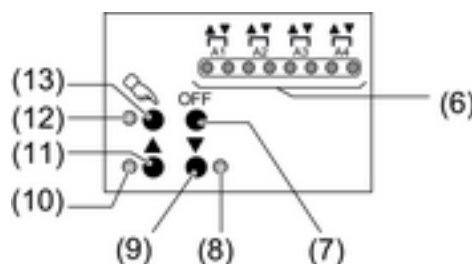


Figure 2

- (6) Sorties de LED d'état
- (7) Touche **OFF**: Arrêt de toutes les suspensions
- (8) LED ▼ – marche : la suspension se déplace vers le bas, mode manuel
- (9) Touche ▼: Déplacer la suspension vers le bas / Arrêt
- (10) LED ▲ – marche : la suspension se déplace vers le haut, mode manuel
- (11) Touche ▲: Déplacer la suspension vers le haut / Arrêt
- (12) LED 🖱 – marche : mode manuel permanent
- (13) Touche 🖱 : commande manuelle






## Affichage d'état

Les LED d'état A1...A4 (6) indiquent les états des sorties.

- Arrêt : sortie désactivée
- Marche : sortie activée
- Clignote : sortie en mode manuel

## Modes de fonctionnement

- Fonctionnement sur bus : commande via des touches sensorielles ou d'autres appareils de bus
- Mode manuel temporaire : commande manuelle exclusivement au niveau de l'appareil à l'aide du clavier ; retour automatique en fonctionnement sur bus
- Mode manuel permanent : commande manuelle exclusivement au niveau de l'appareil à l'aide du clavier


-  Lors de l'activation du mode manuel, tous les déplacements de sécurité sont interrompus en cas de tempête. En cas de tempête, si les déplacements de sécurité sont toujours activés après avoir quitté le mode manuel, ils sont récupérés.
-  En cas de panne du bus, mode manuel possible.
-  Après panne du bus et retour de la tension bus, l'appareil commute en fonctionnement sur bus.
-  Après panne secteur et retour de la tension, l'appareil commute en fonctionnement sur bus.
-  Le mode manuel peut être verrouillé dans le mode actuel via le télégramme de bus.

## Priorités

- Priorité la plus élevée : mode manuel
- Priorité 2 : fonction de sécurité
- Priorité la moins élevée : fonctionnement sur bus : monter/descendre





## Activer le mode manuel temporaire

La commande avec le clavier est programmée et n'est pas verrouillée.

- Actionner la touche  (13) pendant moins de 1 seconde.

Le mode manuel courte durée est activé.

Les LED d'état **A1** (6) clignotent. La LED  (12) reste éteinte.


-  Tous les canaux sont désactivés pendant le mode manuel courte durée.
-  Au bout de 5 secondes sans pression d'une touche, l'actionneur revient automatiquement en fonctionnement sur bus.
-  Si la touche  (13) est actionnée de manière prolongée en mode manuel courte durée, l'actionneur bascule en mode manuel permanent.

## Désactiver le mode manuel temporaire

L'appareil est en mode manuel temporaire.

- Aucune pression pendant 5 secondes.

- ou -


- Actionner la touche  (13) pendant moins de 1 seconde, jusqu'à ce que l'actionneur quitte le mode manuel temporaire.

Le fonctionnement sur bus est activé.


Les LED d'état **A1...A4** (6) ne clignotent plus mais indiquent l'état de la sortie correspondante.


## Activation du mode manuel permanent

La commande avec le clavier est programmée et n'est pas verrouillée.

- Appuyer sur la touche  (13) pendant plus de 5 secondes.



Le mode manuel permanent est activé.

Les LED d'état **A1** (6) clignotent. La LED  (12) s'allume.

-  Tous les canaux sont désactivés en cas d'activation du mode manuel.









### Désactivation du mode manuel permanent

L'appareil est en mode manuel permanent.

- Appuyer sur la touche  (13) pendant plus de 5 secondes.  
La LED  (12) est éteinte. Le fonctionnement sur bus est activé.

### Commande des sorties

L'appareil est en mode manuel permanent ou temporaire.

- Actionner brièvement, < 1 seconde, la touche  de manière répétée jusqu'à ce que la sortie souhaitée soit sélectionnée.  
Les LED de la sortie **A1...A4** sélectionnée clignotent.  
Les LED  et  indiquent l'état.
  - Commander la sortie avec la touche  ou .
  - Actionnement inférieur à 1 seconde : arrêter la suspension.  
Actionnement supérieur à 1 seconde : déplacer la suspension vers le haut/le bas.  
La suspension sélectionnée exécute la commande correspondante.  
Les LED  et  indiquent l'état.
-  Mode manuel temporaire : après avoir parcouru toutes les sorties, l'appareil quitte le mode manuel en cas de pression brève.

### Arrêt de toutes les suspensions

L'appareil est en mode manuel permanent.

- Appuyer sur la touche **OFF**.  
Toutes les sorties s'arrêtent. Les suspensions s'arrêtent.

## 5 Informations destinées aux électriciens

### 5.1 Montage et branchement électrique

#### Montage de l'appareil



#### **DANGER !**

**Risque de choc électrique en contact des pièces conductrices.**

**Un choc électrique peut entraîner la mort.**

**Déclencher tous les disjoncteurs correspondants avant les travaux sur l'appareillage ou la charge. Les pièces avoisinantes sous tension doivent être recouvertes.**

Respecter la plage de température. Assurer un refroidissement suffisant.

- Monter l'appareil sur le rail DIN. Les bornes de sortie doivent être placées en haut.

## Raccorder l'actionneur de volets roulants

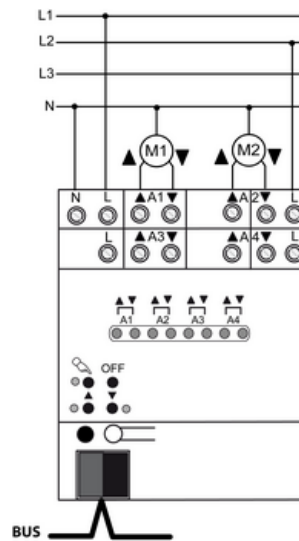


Figure 3: Exemple de raccordement avec deux moteurs

- Raccorder le câble bus avec la borne de sortie à l'actionneur de volets roulants (figure 3).
  - Raccorder l'alimentation en tension secteur (figure 3).
  - Raccorder les moteurs aux bornes de charge **A1** ... **A4**(figure 3).
- i** La sortie **A1** et l'électronique des appareils de l'actionneur sont alimentés via une borne L commune. Pour l'alimentation des sorties **A2** ... **A4** un conducteur extérieur quelconque doit en plus être raccordé à la borne L correspondante.
- i** État à la livraison : possibilité de commande des sorties avec le clavier, mode Chantier.

### Mise en place du capuchon de protection

Afin de protéger le raccordement de bus de toute tension dangereuse au niveau de la zone de raccordement, mettre le capuchon de protection en place.

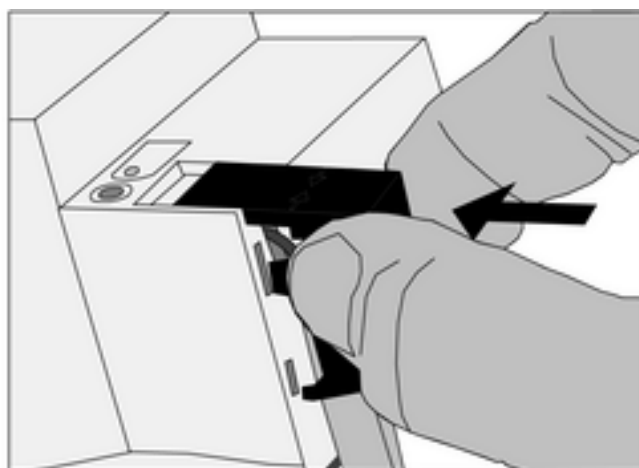


Figure 4: Mise en place du capuchon de protection

- Pousser le câble bus vers l'arrière.
- Enfoncer le capuchon de protection sur la borne de bus, jusqu'à ce qu'il s'encliquète (figure 4).

## Retrait du capuchon de protection

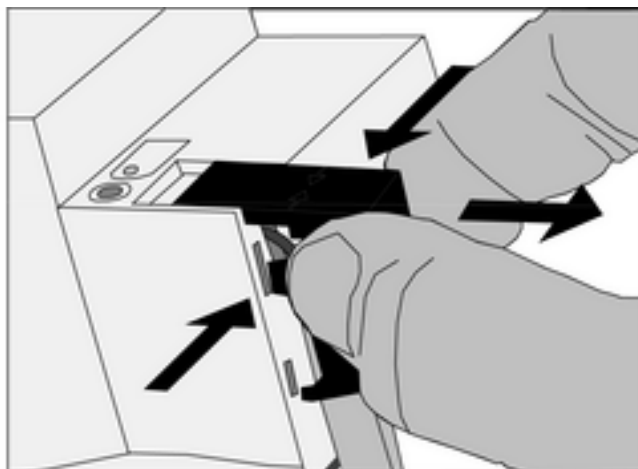


Figure 5: Retrait du capuchon de protection

- Pousser latéralement le capuchon de protection et le retirer (figure 5).

## 5.2 Mise en service

### Mesurer la durée de mouvement de la suspension

Les durées de mouvement de la suspension sont importantes pour le déplacement de la suspension.

- Mesurer la durée de mouvement entre les positions de fin de course supérieure et inférieure.
- Saisir la valeur mesurée en secondes dans les paramètres.

### Charger l'adresse physique et le logiciel d'application.

- Activer la tension du bus.
- Attribuer une adresse physique.
- Charger le logiciel d'application dans l'appareillage.
- Noter l'adresse physique sur l'étiquette de l'appareillage.

## 6 Annexes

### 6.1 Caractéristiques techniques

#### Alimentation

Tension nominale

CA 230 / 240 V ~

Fréquence réseau

50 / 60 Hz

Pertes en puissance

max. 2 W

#### Conditions ambiantes

Température ambiante

-5 ... +45 °C

Température de stockage/transport

-25 ... +70 °C

#### Sorties

Tension de commutation

CA 250 V ~

Courant de commutation 230 V CA

6 A

Largeur d'intégration

72 mm / 4 modules

#### Raccordements alimentation et charge

Type de raccordement

Borne à vis

unifilaire

0,5 ... 4 mm<sup>2</sup>

à fils minces avec embout

0,5 ... 2,5 mm<sup>2</sup>

à fils minces sans embout

0,5 ... 4 mm<sup>2</sup>

KNX  
KNX Medium  
Mode de mise en service  
Tension nominale KNX  
Puissance absorbée KNX  
Type de raccordement KNX

TP 1  
Mode S  
CC 21 ... 32 V TBTS  
Type 150 mW  
Borne de raccordement

## 6.2 Aide en cas de problème

### Commande manuelle avec le clavier impossible

Cause 1 : la commande manuelle n'est pas programmée.

Programmer la commande manuelle.

Cause 2 : la commande manuelle est verrouillée via le bus.

Autoriser la commande manuelle.

### La sortie ne peut être commandée

Cause 1 : la sortie est verrouillée.

Supprimer le verrouillage.

Cause 2 : la fonction de sécurité est activée.

Tant qu'une fonction de niveau supérieur est activée pour une sortie, aucune commande n'est possible pour cette sortie.

### Toutes les sorties ne peuvent pas être commandées

Cause 1 : toutes les sorties sont verrouillées.

Supprimer le verrouillage.

Cause 2 : le mode manuel permanent est activé.

Désactiver le mode manuel (désactiver le mode manuel permanent).

Cause 3 : logiciel d'application manquant ou erroné.

Contrôler et corriger la programmation.

### La suspension ne se déplace pas en position de fin de course

Cause : la durée de mouvement de la suspension est mal réglée.

Corriger la durée de mouvement de la suspension.

## 6.3 Garantie

La garantie est octroyée dans le cadre des dispositions légales concernant le commerce spécialisé.

Veillez remettre ou envoyer les appareils défectueux port payé avec une description du défaut au vendeur compétent pour vous (commerce spécialisé/installateur/revendeur spécialisé en matériel électrique). Ceux-ci transmettent les appareils au Gira Service Center.

**Gira**  
**Giersiepen GmbH & Co. KG**  
Elektro-Installations-  
Systeme

Industriegebiet Mermbach  
Dahlienstraße  
42477 Radevormwald

Postfach 12 20  
42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0  
Fax +49(0)21 95 - 602-399

[www.gira.de](http://www.gira.de)  
[info@gira.de](mailto:info@gira.de)